Przepustnica VAG CEREX® 300-W dysk z stali nierdzewnej - typ Wafer

PN 10/16 - DN 50...600

KAT-A 1331-W-Wafer

Cechy wyrobu i jego zalety

- Miękkouszczelniana wg EN 593
- Długość zabudowy wg EN 558, szereg 20 (DIN 3202 / K1)
- Międzykołnierzowy typ Wafer dla kołnierzy wg EN 1092-2
- Dysk łożyskowany centrycznie w tulejach nie wymagających konserwacji
- Do zamontowania pomiędzy kołnierze rurociągu
- Wymienialna gumowa manszeta ze zintegrowaną uszczelką dla pewnego stosowania przy kołnierzach wywijanych, przypawanych, kołnierzami z PE oraz luźnymi kołnierzami z obrzeżem skośnym
- Stabilne uszczelnienie dzięki manszecie z nawulkanizowanym pierścieniem nośnym
- Szczelne dla próżni aż do 0,1 bar
- Szczelne w obu kierunkach przepływu
- Potrójne łożyskowanie wałka

Materiały

- Korpus: żeliwo sferoidalne EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Dysk: stal nierdzewna 1.4408
- Czop wałka: stal nierdzewna 1.4021
- Manszeta uszczelniająca: EPDM

Ochrona korozyjna

- Korpus: wewnątrz i zewnątrz powłoka epoksydowa

Warianty wykonania

- Wykonanie standardowe jak opisano
- Z napędem elektrycznym
- Z napędem pneumatycznym
- Z przekładnią ślimakową i kółkiem ręcznym
- with hand lever up to DN 200
- Dostępna zoptymalizowana wersja dla niskiego ciśnienia roboczego 5 bar

Zakres stosowania

- Do wmontowania w instalacje

Próby odbiorcze i dopuszczenia

- Próby odbiorcze zgodnie z normą EN 12266-1 (klasa szczelności A)
- Sprawdzone i zarejestrowane przez DVGW
- Elastomery dopuszczone wg W 270

Dane eksploatacyjne

- Maksymalna prędkość przepływu przy otwartym dysku:
  - PN 16: 4 m/s
  - PN 10: 3 m/s

Wskazówka

Dla poprawnego montażu i bezpiecznej eksploatacji obowiązujące są następujące instrukcje:
KAT-B 1331

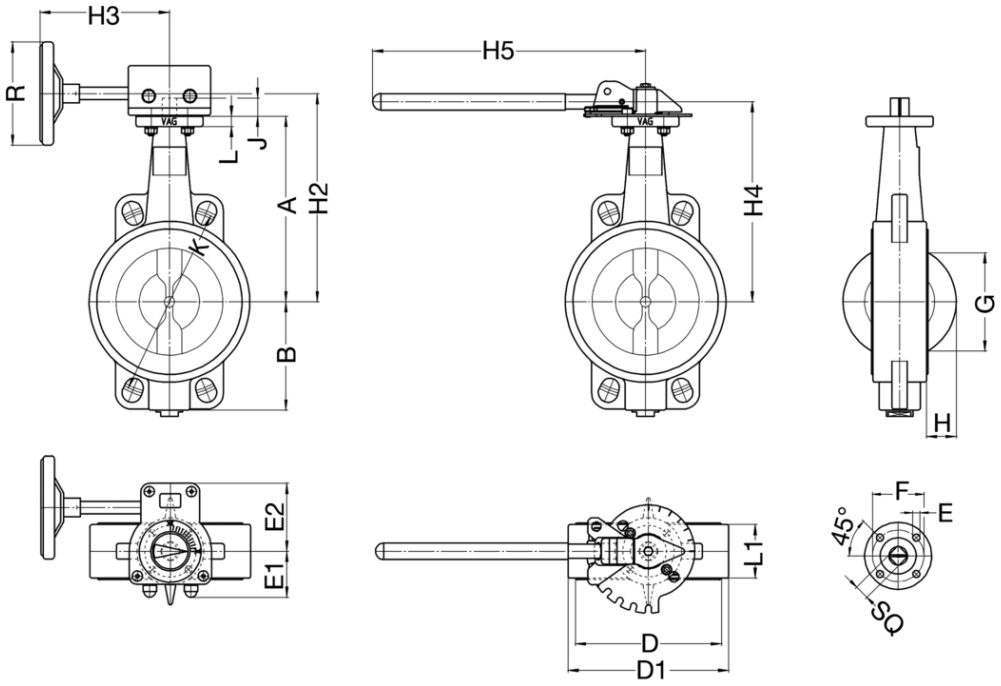
Zakresy stosowania

DN	PN	Dopuszczalne nadciśnienie robocze [bar]	Dopuszczalna temperatura robocza dla cieczy obojętnych [°C]
50...400	16	10	110
450...600	16	10	110
200...600	10	10	110

PN 16 - DN 450...500 na zapytanie

Zastrzega się prawo do zmian technicznych jak i zastosowania innych materiałów równych lub lepszych właściwościach. Rysunki są nieobowiązujące. • www.vag-group.com
Edition KAT-A_1331-W-Wafer_CEREX300-W-stainless-steel-water_Edition10_28-06-2026_PL

Rysunek



Szczegóły techniczne

PN 10

DN		200	250	300	350	400	500	600
A	[mm]	240	275	300	320	380	460	500
D	[mm]	252	301	356	400	450	550	645
E	[mm]	10	12	12	14	18	22	22
G	[mm]	188	239	288	329	383	470	560
L	[mm]	12	14	14	18	21	24	24
B	[mm]	175	205	230	270	315	365	435
D1	[mm]	286	323	377	430	480	582	682
E1	[mm]	56	56	79	79	83	110	143
E2	[mm]	75	75	95	95	126	148	260
F	[mm]	70	102	102	125	140	165	165
H	[mm]	70	91	111	126	149	181	214
H2	[mm]	270	305	340	360	420	510	555
H3	[mm]	195	195	295	295	380	350	390
H4	[mm]	262	-	-	-	-	-	-
H5	[mm]	300	-	-	-	-	-	-
ISO		F07	F10	F10	F12	F14	F16	F16
J	[mm]	19	24	24	24	29	38	48
K	[mm]	295	350	400	460	515	620	725
L1	[mm]	60	68	78	78	102	127	154
R	[mm]	200	200	300	300	400	500	700
SQ	[mm]	17	22	22	22	27	36	46
Liczba oczek do zawieszania		4	4	4	4	4	-	-
Liczba otworów gwintowanych		-	-	-	-	-	4	4
Ciężar armatury ok.	[kg]	18,5	22,3	34,8	43	62	125	185
Ciężar z dźwignią zapadkową ok.	[kg]	19,5	-	-	-	-	-	-
Ciężar z przekładnią ok.	[kg]	20,4	24,2	37,7	48,0	68,0	147,0	230,0

VAG a +GF+ brand

Zastrzega się prawo do zmian technicznych jak i zastosowania innych materiałów równych lub lepszych właściwościach. Rysunki są nieobowiązujące. • www.vag-group.com
Edition KAT-A_1331-W-Wafer_CEREX300-W-stainless-steel-water_Edition10_28-06-2026_PL

Szczegóły techniczne

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
A	[mm]	125	132	140	180	190	220	240	275	300	320	380	400
D	[mm]	87	102	112	142	161	201	252	301	356	400	450	500
E	[mm]	7	7	7	7	7	10	10	12	12	14	18	18
G	[mm]	31	51	69	91	115	149	188	239	288	329	383	412
L	[mm]	10	10	10	10	10	12	12	14	14	18	21	21
B	[mm]	72	80	87	113	123	155	175	205	230	270	315	327
D1	[mm]	98	114	132	156	185	216	286	323	377	435	485	546
E1	[mm]	48	48	48	48	48	48	56	56	79	79	83	110
E2	[mm]	66	66	66	66	66	66	75	75	95	95	126	148
F	[mm]	50	50	50	50	50	70	70	102	102	125	140	140
H	[mm]	5	12	19	27	37	52	70	91	111	126	149	158
H2	[mm]	155	160	170	210	220	250	270	305	340	360	420	450
H3	[mm]	120	120	120	120	120	180	195	195	295	295	380	350
H4	[mm]	140	146	155	195	205	238	258	-	-	-	-	-
H5	[mm]	225	225	225	225	225	305	305	-	-	-	-	-
ISO		F05	F05	F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10	F12	F14	F14
J	[mm]	12	12	12	16	16	19	19	24	24	24	29	38
K	[mm]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
L1	[mm]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114
R	[mm]	125	125	125	125	125	200	200	200	300	300	400	500
SQ	[mm]	11	11	11	14	14	17	17	22	22	22	27	36
Liczba oczek do zawieszania		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ciężar armatury ok.	[kg]	2,5	3,1	4	5,1	7	8,9	18,5	22,3	34,8	43	62	90
Ciężar z dźwignią zapadkową ok.	[kg]	3,2	3,8	4,6	5,8	7,6	9,9	19,5	-	-	-	-	-
Ciężar z przekładnią ok.	[kg]	3,8	4,4	5,3	6,4	8,3	10,3	20,4	24,2	37,7	48,0	68,0	112,0

PN 16

DN		500	600
A	[mm]	460	500
D	[mm]	550	645
E	[mm]	22	22
G	[mm]	470	560
L	[mm]	24	24
B	[mm]	365	435
D1	[mm]	606	720
E1	[mm]	110	143
E2	[mm]	148	260
F	[mm]	165	165
H	[mm]	181	214
H2	[mm]	510	555
H3	[mm]	350	390
ISO		F16	F16
J	[mm]	38	48
K	[mm]	650	770
L1	[mm]	127	154
R	[mm]	500	700
SQ	[mm]	36	46
Liczba otworów gwintowanych		4	4
Ciężar armatury ok.	[kg]	125	185
Ciężar z przekładnią ok.	[kg]	147,0	230,0

Zastrzega się prawo do zmian technicznych jak i zastosowania innych materiałów równych lub lepszych właściwościach. Rysunki są nieobowiązujące. • www.vag-group.com
Edition KAT-A_1331-W-Wafer_CEREX300-W-stainless-steel-water_Edition10_28-06-2026_PL

VAG a +GF+ brand