

Wielkość BxH 400x400...1800x1800

KAT-A 2452-C

Cechy wyrobu i jego zalety

- Czterostronnie szczelna
- Szczelność: maks. 1% (dla ciśnienia z przodu) i maks. 3% (dla ciśnienia z tyłu) wskaźnika wycieku zgodnie z normą DIN 19569, część 4.
- Zwarta, kompaktowa armatura o zamkniętej konstrukcji ramowej do mocowania kotwami na ścianie
- Wrzeciono nie wznoszące się, zespolone łożyskowanie wrzeciona
- Wahliwie łożyskowana nakrętka wrzeciona
- Patentowany system klinów ślizgowych VAG płyty zasuwowej w ramie
- Płyta zasuwowa prowadzona na całej wielkości skoku w sposób zapobiegający powstawaniu drgań, możliwość stosowania jako armatury regulacyjnej
- Polepszona szczelność poprzez system ryglowania pomiędzy płytą zasuwową a górnym jarzmem nośnym (wielkość 700x700...1200x1200)
- Zespolona, ułożona w rowku uszczelka profilowa
- Uszczelka do ściany umocowana na ramie gotowa do użytku
- Forma kwadratowa do mocowania kotwami na ścianie

Materiały

- Konstrukcja ramy: stal nierdzewna 1.4301
- Płyta zasuwowa: stal nierdzewna 1.4301
- Wrzeciono: stal nierdzewna 1.4057
- Uszczelki: EPDM odporne na ścieki i promieniowanie UV
- Nakrętka wrzeciona: brąz bez zawartości cynku, odporny na wody ściekowe

Ochrona korozyjna

- Wszystkie części ze stali nierdzewnych: trawione kąpielowo i pasywowane

Warianty wykonania

- Wykonanie standardowe jak opisano
- Z napędem elektrycznym
- Z kółkiem ręcznym
- Z napędem pneumatycznym
- Inne zakresy ciśnienia - na zapytanie
- Gwint wrzeciona poza medium, otwarta konstrukcja ramy
- Dla przyłącza kołnierzewego z dodatkowym adapterem kołnierzewym
- Rama i płyta: stal nierdzewna 1.4571
- Średnice 1300-1800 na zapytanie
- Inne średnice na zapytanie
- Wyższa szczelność dostępna na zapytanie

Zakres stosowania

- Do zabudowy w komorach
- Zabudowa od strony komory
- Instalacje wód ściekowych



Próby odbiorcze i dopuszczenia

- Świadectwo prób warsztatowych wg EN 10204, 2.1, z podaniem klasy szczelności

Akcesoria

- Bogaty program elementów napędów zdalnych VAG REMO

Wskazówka

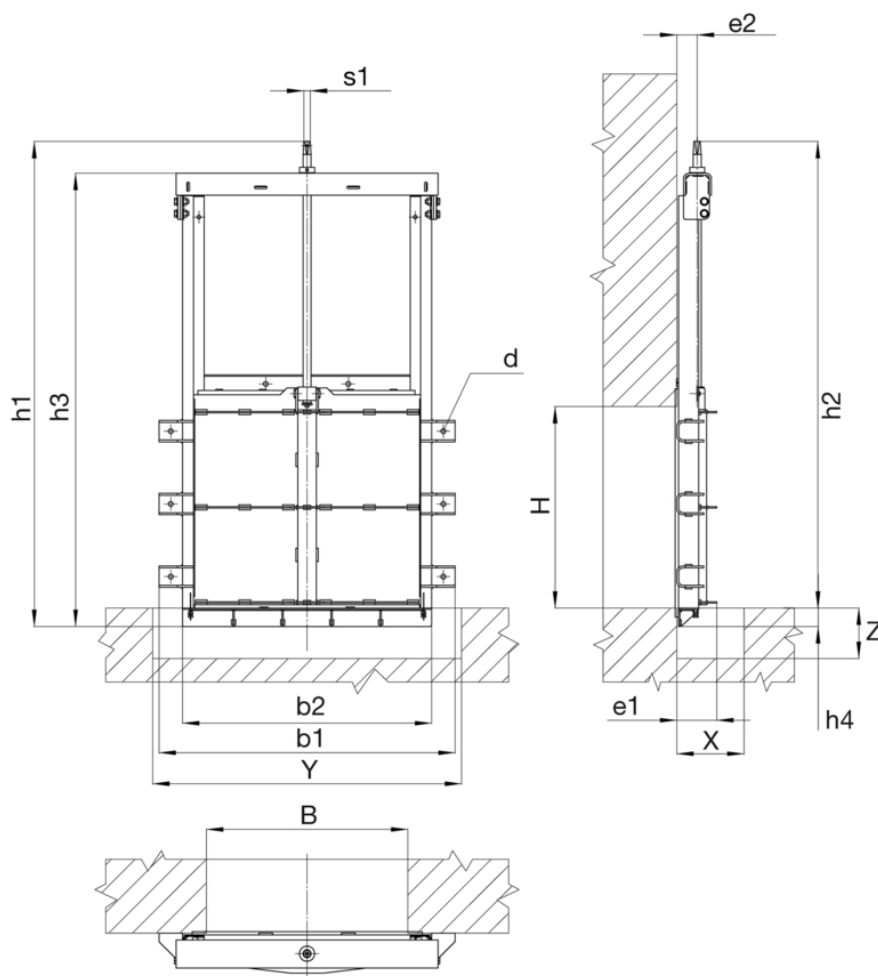
Bogaty program elementów napędów zdalnych VAG REMO

Dla poprawnego montażu i bezpiecznej eksploatacji obowiązujące są następujące instrukcje:
KAT-B 2452

Zakresy stosowania

Wielkość [mm]	Nadciśnienie robocze dopuszczalne z obu stron [m SW]	Dopuszczalna temperatura robocza dla cieczy obojętnych [°C]
400x400...800x800	8	50
900x900...1200x1200	6	50

Rysunek



Szczegóły techniczne

Wielkość BxH	[mm]	400x400	500x500	600x600	700x700	800x800	900x900	1000x1000	1200x1200	1400x1400	1500x1500	1800x1800
mSW		8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6
X (min)		200	200	200	600	600	600	600	600	900	900	900
Y (min)		730	830	930	1050	1150	1250	1350	1550	1750	1890	2190
Z	[mm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
b1	[mm]	682	782	882	990	1090	1190	1290	1490	1688	1824	2124
b2	[mm]	542	642	742	854	954	1054	1154	1354	1554	1654	1954
e1	[mm]	121	121	121	143	158	158	168	173	212	232	242
e2	[mm]	61	61	61	66	66	66	66	66	72	72	72
h1	[mm]	1054	1249	1444	1682	1882	2082	2282	2682	3237	3435	4044
h2	[mm]	989	1184	1379	1613	1813	2013	2213	2613	3167	3365	3967
h3	[mm]	959	1154	1349	1592	1792	1992	2192	2592	3155	3268	3877
h4	[mm]	65	65	65	69	69	69	69	69	70	70	70
s1	[mm]	19,3	19,3	19,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3
Otwory (d)		14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
obrotów/skok		80,4	100,4	120,4	117,1	133,8	150,5	167,1	200,5	175	187,5	225
Ciężar ok.	[kg]	41,60	55,00	66,80	114,60	136,50	161,50	177,00	229,50	350,00	397,00	530,00
Objętość ok.	[m ³]	0,087	0,118	0,154	0,238	0,324	0,391	0,495	0,691	0,691	0,691	0,691